



Colombia en la Segunda Guerra Mundial: el día en que la Armada Nacional se enfrentó a un submarino nazi

Por: Julián Quibano

La Segunda Guerra Mundial fue un conflicto que, a pesar de haber comenzado en Europa, llegó a involucrar a la gran mayoría de las naciones del mundo, en especial desde 1941, cuando el Imperio del Japón bombardeó la base naval estadounidense de Pearl Harbor. Países latinoamericanos como Brasil y México enviaron tropas en apoyo del bando aliado: los primeros participaron con tropas de infantería en la campaña

militar de Italia y los segundos brindaron apoyo logístico y aéreo (conocido como la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana) a los Estados Unidos en el teatro de operaciones del Pacífico, según afirma Mexican Air Force Aircrews (s.f.).

Ahora bien, ¿Colombia tomó parte en este conflicto militar a gran escala? Aunque el país no envió una fuerza expedicionaria a Europa o el Pacífico, es interesante saber que sí tuvo un papel dentro de la Segunda

Guerra Mundial. En 1944, un destructor de clase Antioquia originario de Portugal, el ARC Caldas, se enfrentó al U-154, un submarino alemán.

Antes de entrar en detalles sobre este enfrentamiento, es necesario hacer una pequeña revisión de la historia entre Alemania y Colombia durante el siglo XX. Alemania, que tenía intereses en Sudamérica desde comienzos de ese siglo, llevó a cabo varias maniobras para extender su influencia en la región, como enviar

oficiales militares a Chile para entrenarlos en el arte militar prusiano (Sarmiento-Rojas, 2021). En cuanto a la influencia alemana sobre Colombia, esta se limitó a la inmigración de ciudadanos desde dicho país, quienes, en ocasiones, fueron ciudadanos notables por las compañías que fundaron. La Cervecería Bavaria, por ejemplo, nació gracias a la cooperación entre los hermanos alemanes Leo Siegfried y Emil Kopp Koppel, y los hermanos colombianos Santiago y Carlos Arturo Castello (Bavaria, s.f.). Otro ejemplo relevante es el de la Sociedad Colombo-Alemana de Transporte Aéreo (SCADTA), hoy en día Avianca, fundada en 1919 por empresarios alemanes y colombianos (Umana, s. f.).



El U-505 de la fotografía y el U-154 eran del mismo tipo (Tipo IX), por lo cual el U-154 se vería igual al submarino de la fotografía. Fotografía de Jeremy Atherton, con cortesía de Wikimedia commons. <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=494704>

Sin embargo, durante la Segunda Guerra Mundial empezaron a surgir tensiones entre ambas naciones.

Aunque Colombia fue inicialmente neutral, primero rompió relaciones diplomáticas con los países del Eje¹ en 1941, después del ataque a Pearl Harbor, y, más tarde, les declaró la guerra en noviembre de 1943. Fue entonces cuando surgieron enfrentamientos entre los alemanes y los

colombianos. El Gobierno colombiano empezó a deportar inmigrantes alemanes y japoneses de vuelta a sus respectivos países, debido a la presión ejercida por el gobierno estadounidense, que veía en estos inmigrantes una posible “quinta columna” (Leonard & Bratzel, 2007), grupos subversivos que buscaban sabotear una nación desde adentro para beneficiar a sus enemigos (Goddard, s.f.). Además de la deportación, el Gobierno transformó el hotel Sabaneta en un “campo de

concentración” (denominado como “campo de concentración de Fusagasugá”) para retener a ciudadanos de los países del Eje (Miranda, 2018).

Los alemanes, por su parte, operaron agresivamente contra Colombia. Entre 1942 y 1943, tres submarinos alemanes diferentes, los U-172, U-505 y U-516, atacaron tres goletas colombianas: la SS Resolute, SS Roamar y la SS Ruby (también se menciona una cuarta goleta, la SS Urious, hundida por el U-505, aun-

que no existen fuentes certeras para confirmar esta afirmación). De la Resolute solo quedaron unos cuantos sobrevivientes que lograron arribar a San Andrés en un bote salvavidas (que había sufrido daños por el ataque alemán) (Caicedo, 1991a). Del Roamar no quedaron rastros ni sobrevivientes, ya que el comandante del submarino alemán U-505, Axel-Olaf Löwe, ordenó que destruyeran por completo al Roamar para

encubrir el ataque contra una nave neutral (Goebeler & Vanzo, 2008). Finalmente, la SS Ruby también fue hundida por los alemanes en noviembre de 1943, mes en el que el Gobierno colombiano declaró formalmente el estado de beligerancia contra los países del Eje (Newball, 2022). Estos tres navíos colombianos tuvieron la desgracia de encontrarse con submarinos alemanes que acechaban las aguas del Caribe.

El último enfrentamiento entre colombianos y alemanes fue único, ya que los últimos no se enfrentaron a una nave desarmada, sino a un destructor de la Armada Nacional de la República de Colombia: el ARC Caldas.

El enfrentamiento ocurrió el 29 de marzo de 1944, en la noche, cuando el ARC Caldas se encontraba navegando las aguas cercanas al canal de Panamá. Mientras patrullaba la

zona, un vigía observó un periscopio a babor y, después de alertar a los tripulantes del destructor, se prepararon para enfrentar al submarino alemán, que se estaba sumergiendo (Baos, 2021). Atrapándolo por sorpresa, los marineros colombianos dispararon contra el submarino usando los cañones de 105 mm del destructor, con lo que consiguieron causarle daños. Posteriormente, utilizaron cargas de profundidad para acabar con el submarino su-

mergido. Poco después, la tripulación vio una gran mancha de aceite en el lugar donde el submarino se encontraba, y proclamaron la victoria contra los alemanes, y así vengaron las goletas que habían sido hundidas en los años anteriores (Caicedo, 1991b). La noticia se difundió rápidamente en el país, y fue el teniente coronel Hernando Mora Angueyra quien confirmó la noticia al entonces ministro de guerra, el general Domingo Espinel (Baos,

2021). En poco tiempo, la noticia se plasmó en los periódicos, y los colombianos sintieron júbilo al haber enfrentado a un oponente que ya los había atacado varias veces en el pasado.

No obstante, en 1986, el periódico nacional El Tiempo llevó a cabo una investigación para esclarecer mejor los eventos ocurridos la noche del 29 de marzo de 1944. La investigación reveló que, aunque el submarino era, en efecto, parte del Tercer

Reich, no fue hundido por la Armada de Colombia. Los alemanes emplearon una táctica donde soltaban aceite y chatarra para simular un hundimiento y así poder escapar sin ser perseguidos por naves enemigas. El submarino U-154 llegó a Lorient, Francia (donde se ubicaba una base de la Kriegsmarine, la armada de la Alemania Nazi) y logró reabastecer-

se y reportar su enfrentamiento contra el ARC Caldas durante su misión en el canal de Panamá. El submarino U-154 sería posteriormente abatido por los destructores estadounidenses USS Inch y USS Frost en julio de 1944 (Caicedo, 1991b).

En conclusión, a pesar de que el submarino no fue hundido por la Armada como se pensaba en ese mo-

mento, este suceso llenó de orgullo y satisfacción a los colombianos, quienes aún sentían las heridas provocadas por los hundimientos del Resolute, el Roamar y el Ruby. El ARC Caldas fue retirado de servicio en 1961, y su nombre fue otorgado a futuras naves de la Armada Nacional.

BIBLIOGRAFÍA

Baos, M. (2021, 18 de octubre). La historia de cómo la Armada de Colombia hundió un submarino Nazi en la Segunda Guerra Mundial. *Blu Radio*. <https://www.bluradio.com/nacion/la-historia-de-como-la-armada-de-colombia-hundio-un-submarino-nazi-en-la-segunda-guerra-mundial>

Bavaria. (s.f.). *Conoce la historia de Bavaria y su tradición en Colombia*. Bavaria. Recuperado 4 de octubre de 2023, de <https://www.bavaria.co/acerca-de-nosotros/historia-bavaria>

Caicedo, A. (1991a, 4 de septiembre). Clave 1942: Cobarde agresión nazi a Colombia. *El Tiempo*. <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-148794>

Caicedo, A. (1991b, 22 de octubre). Clave 1944: Caldas hunde submarino nazi. *El Tiempo*. <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-176772>

Goddard, T. (s.f.). Fifth column. En *Political Dictionary*. Goddard Media LLC. Recuperado 4 de octubre de 2023, de <https://politicaldictionary.com/words/fifth-column/>

Goebeler, H. J., & Vanzo, J. P. (2008). *Steel boats, iron hearts: A U-boat crewman's life aboard U-505*. Savas Beatie.

Leonard, T. M., & Bratzel, J. F. (Eds.). (2007). *Latin america during World War II*. Rowman & Littlefield.

Mexican Air Force Aircrews. (s.f.). Mexican Air Force Crews [publicación web]. *National Museum of the United States Air Force*. Recuperado 4 de octubre de 2023, de: <https://www.nationalmuseum.af.mil/Visit/Museum-Exhibits/Fact-Sheets/Display/Article/196417/mexican-air-force-aircrews/>

Miranda, B. (2018, 14 de septiembre). Colombia: el campo de concentración de Fusagasugá para alemanes y japoneses durante la Segunda Guerra Mundial. *BBC News Mundo*. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-45419265>

Newball, D. (2022, 11 de mayo). El día que un submarino nazi hundió una embarcación colombiana en el Caribe. *Radio Nacional de Colombia*. <https://www.radionacional.co/cultura/historia-colombiana/alemanes-en-colombia-ataque-nazi-embarcacion-colombiana>

Sarmiento-Rojas, D. (2021). La misión chilena (1907-1915), una mirada desde las Relaciones Internacionales. *Revista de las Fuerzas Armadas*, 256, 39-44. <https://doi.org/10.25062/0120-0631.450>

Umana, M. (s. f.). Fundación de SCADTA [Blog]. *Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos* [SCADTA]. Recuperado 4 de octubre de 2023, de <https://scadta.co/fundacion-de-scadta-2/>

AUTOR

Julián Enrique Quibano García

Historiador en formación con énfasis en historia política y económica de la Pontificia Universidad Javeriana, con conocimiento en investigaciones relacionadas con historia política y militar. Actualmente desarrolla su práctica universitaria en el Centro de Estudios Históricos del Ejército.

MY. Marlon González Rodríguez
Director del Centro de Estudios Históricos del Ejército

TE. María Camila Otálora Parra
Oficial de Ciencias Sociales y Humanas

Christian Rodríguez Rodríguez
Asistente Editorial CEHEJ

Edward Giovanni Álvarez Pérez
Diseñador Multimedia CEHEJ

Sugerencias y comentarios:
selloeditorialejército@gmail.com

